



CENTRE NAUTIQUE D'ERQUY

Maison de la Mer, rue du port 22430 ERQUY,
Tel : 0296723262 - cnerquy@gmail.com -
www.centrenautique-erquy.fr



ERQUY FUN CUP

Championnat de Bretagne Longue distance

20 et 21 septembre 2025

Maison de la mer

Organisé par le centre nautique d'Erquy

Windsurf grade 4

Wingfoil et Kiteboard grade 5B

La mention [NP] (No Protest) dans une règle des instructions de course (IC) signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Ceci modifie la RCV 60.1. La mention [DP] dans une règle des IC signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1. REGLES

- 1.1 L'épreuve est régie par les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe B et T et le règlement sportif du Championnat de Bretagne Voile Légère.*
- 1.2 Les manifestations sportives sont avant tout un espace d'échanges et de partage accessible à toutes et à tous. A ce titre, il est demandé aux concurrents, aux concurrentes, aux accompagnateurs et aux accompagnatrices de se comporter en toutes circonstances, à terre comme sur l'eau, de façon courtoise et respectueuse indépendamment de l'origine, du genre ou de l'orientation sexuelle des autres participants, participantes, accompagnateurs ou accompagnatrices. Un concurrent, une concurrente, un accompagnateur ou une accompagnatrice qui ne respecterait pas ces principes pourra être pénalisé selon la RCV 2 ou 69.

2. MODIFICATIONS AUX INSTRUCTIONS DE COURSE

- 2.1 Toute modification aux IC sera affichée au plus tard 45 minutes avant le signal d'avertissement de la course dans laquelle elle prend effet, sauf tout changement dans le programme des courses qui sera affiché avant 20h00 la veille du jour où il prendra effet.
- 2.2 Des modifications à une instruction de course peuvent être faites sur l'eau oralement.

3. COMMUNICATIONS AVEC LES CONCURRENTS

- 3.1 Les avis aux concurrents seront affichés sur le tableau officiel d'information dont l'emplacement est sur les parois du bureau du Centre Nautique.
- 3.2 Conformément à la règle 90.2(c) mentionnée dans l'annexe B en B7.90, des instructions orales pourront être données sur l'eau et à terre.

4. CODE DE CONDUITE [DP] [NP]

- 4.1 Les concurrents et les accompagnateurs doivent se conformer aux demandes justifiées des arbitres.
- 4.2 Les concurrents et les accompagnateurs doivent gérer tout équipement fourni par l'autorité organisatrice avec soin, en bon marin, conformément aux instructions d'utilisation et sans gêner son fonctionnement.

5. SIGNAUX FAITS A TERRE

- 5.1 Les signaux faits à terre sont envoyés au mât de pavillons situé sur la parc à bateaux du Centre Nautique.
- 5.2 Quand le pavillon Aperçu est envoyé, le signal d'avertissement ne pourra pas être fait moins de 20 minutes après l'affalé de l'Aperçu (ceci modifie Signaux de course).

6. PROGRAMME DES COURSES

- 6.1 Dates des courses :

<i>Samedi 20 septembre</i>	<i>Confirmation des inscriptions</i>	<i>9h30 à 10h45</i>
	<i>Briefing coureur.e.s</i>	<i>11h00</i>
	<i>1^{er} Signal d'avertissement</i>	<i>12h00</i>
	<i>Pot de bienvenue, Tombola et repas à suivre</i>	<i>À partir de 19h</i>
<i>Dimanche 21 septembre</i>	<i>Confirmation des inscriptions</i>	<i>9h à 9h30</i>
	<i>Briefing coureur.e.s</i>	<i>9h30</i>
	<i>1^{er} Signal d'avertissement</i>	<i>10h00</i>
	<i>Remise des prix</i>	<i>17h</i>

- 6.2 L'heure prévue pour le signal d'avertissement de la première course est 12h00 le samedi 20 septembre, 10h00 pour le dimanche 21 septembre.
- 6.3 Pour prévenir les bateaux qu'une course ou séquence de courses va bientôt commencer, un pavillon Orange sera envoyé cinq minutes au moins avant l'envoi du signal d'avertissement.
- 6.4 Aucun signale d'avertissement ne sera donné après 16h00 le dimanche 21 septembre.

7. PAVILLONS DE CLASSE

Windsurfs LD	Pavillon Blanc « R »
Kitefoils directionnels (KOR)	Pavillon Orange « K »
Wingfoils (WING)	Pavillon Rose «42 »

8. ZONES DE COURSE

L'emplacement des zones de course est défini en **annexe ZONES DE COURSE**.

9. LES PARCOURS

- 9.1 Les parcours seront décrits lors des briefings quotidiens.

10. MARQUES

- 10.1

Comité départ	Marque de départ	Marques de parcours	Comité arrivée	Marque d'arrivée
Vedette blanche	Bouée cylindrique jaune Bouée cylindrique orange	Marques 1, 2,3,4 et 5 : bouées coniques oranges	Vedette grise	Entre comité arrivée (pavillon bleu) et bouée cylindrique jaune

11. ZONES QUI SONT DES OBSTACLES

Les zones considérées comme des obstacles seront précisées lors des briefings quotidiens.

12. LE DEPART

12.1 La ligne de départ sera entre le mât arborant un pavillon orange sur le bateau du comité de course au vent et le côté parcours de la marque de départ sous le vent.

12.2 *[DP] [NP]* Bateaux en attente : les bateaux dont le signal d'avertissement n'a pas été donné doivent éviter la zone de départ pendant la procédure de départ des autres bateaux.

12.3 Un bateau qui ne prend pas le départ au plus tard 4 minutes après son signal de départ sera classé DNS sans instruction (ceci modifie les RCV A5.1 et A5.2).

12.4 Procédure de départ :

La règle est sous pavillon NOIR non envoyé.

Afin d'attirer l'attention des concurrents, plusieurs signaux sonores seront émis.

H – 3 minutes : Avertissement, envoi du pavillon de série + un signal sonore

H – 2 minutes : Préparatoire, envoi du pavillon ROUGE + un signal sonore

H- 1 minute : Minute, affalé du ROUGE et envoi du JAUNE + un signal sonore

H – 30 secondes : affalé du JAUNE + un long signal sonore

TOP DEPART : envoi du VERT + un long signal sonore

H + 4 : Affalé du VERT et du pavillon de série.

12.6 Lorsque le départ d'une course est travers au vent,

(a) si au moment du signal de départ, le comité de course identifie un concurrent du côté parcours de la ligne de départ, le comité de course signalera un rappel général.

(b) si le comité de course agit selon la règle 12.6(a) ci-dessus et que le concurrent est identifié, il sera disqualifié sans instruction, même si la course est abandonnée. Le Comité de Course affichera son numéro de voile, le concurrent devra alors quitter la zone de parcours immédiatement. Si la course est relancée ou refaite, il ne devra pas y participer.

13. CHANGEMENT DU BORD SUIVANT DU PARCOURS

13.1 Il n'y aura pas de changement de bord en course.

14. L'ARRIVEE

La ligne d'arrivée sera entre un mât arborant un pavillon bleu sur le bateau comité arrivée au vent et le côté parcours de la marque d'arrivée sous le vent.

15. SYSTEME DE PENALITE

15.1 Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

16. TEMPS CIBLE ET TEMPS LIMITES

16.1 Les temps sont les suivants :

Classe	Temps cible	Temps limite pour finir pour le 1 ^{er}
Toutes classes	30 minutes	10 minutes

16.2 Les bateaux ne finissant pas 10 minutes après le premier bateau ayant effectué le parcours et fini seront classés DNF (ceci modifie les RCV 35, A5.1 et A5.2).

16.3 Le non-respect du temps cible ne sera pas un motif de réparation (ceci modifie la RCV 61.1(a)).

17. DEMANDES D'INSTRUCTION

17.1 Pour chaque classe, le temps limite de réclamation est de 30 minutes après que le dernier bateau a fini la dernière course du jour ou après que le comité de course a signalé qu'il n'y aurait plus de course ce jour, selon ce qui est le plus tard. L'heure sera affichée sur le tableau officiel d'information.

17.2 Les formulaires de demandes d'instruction sont disponibles au secrétariat du jury situé au PC Course.

- 17.3 Des avis seront affichés au plus tard 30 minutes après le temps limite de réclamation pour informer les concurrents des instructions dans lesquelles ils sont parties ou appelés comme témoins. Les instructions auront lieu dans la salle du jury située au PC Course. Elles commenceront à l'heure indiquée au tableau officiel d'information.

18 CLASSEMENT

- 18.1 Une course doit être validée pour valider la compétition.
- 18.2 Courses retirées
- (a) Quand moins de trois courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses.
 - (b) Quand trois à quatre courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.
 - (c) Quand cinq à sept courses ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.
 - (d) Quand huit courses ou plus ont été validées, le classement général d'un bateau sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses trois plus mauvais scores.

19 REGLES DE SECURITE

- 19.1 La confirmation d'inscription fait office d'émargement « départ » le samedi. Le dimanche, un émargement « départ » sera mis en place, juste après le briefing, au PC course, au Centre Nautique.
- 19.2 Le samedi un émargement « retour » sera mis en place au PC course. Le dimanche, au retour des concurrents à terre, ils devront signer la feuille d'émargement « retour » au PC Course. Chaque concurrent devra indiquer sa catégorie, son nom et son numéro de voile à la personne en charge de l'émargement.
- 19.3 *[DP] [NP]* Un bateau qui abandonne une course doit le signaler au comité de course aussitôt que possible.
- 19.4 A terre, il est demandé aux concurrents de positionner leurs planches avec les ailerons dirigés vers le sol, afin d'éviter tout accident.
- 19.5 Pour des raisons de sécurité, un bateau de surveillance peut contraindre un coureur d'accepter une remorque et d'être ramené à terre.
- 19.6 Les concurrents devront porter en permanence sur l'eau :
- une combinaison isothermique (minimum shorty avec jambes longues),
 - un équipement personnel de sécurité : casque homologué, brassière 50N ou veste impacte pour les foilers,
 - un leash aile et un leash flotteur (wingfoils),
 - le port de chaussons est fortement recommandé.
- 19.7 Les équipements individuels de flottabilité seront portés conformément à la RCV 40.
- 19.8 Pour une infraction à une règle de sécurité, le jury pourra, après instruction, appliquer une pénalité allant de 10% du nombre des inscrits.

20. REMPLACEMENT DE CONCURRENTS OU D'EQUIPEMENT

- 20.1 *[DP]* Le remplacement de concurrents ne sera pas autorisé sans l'approbation écrite préalable du comité de course ou du jury.
- 20.2 *[DP]* Le remplacement d'équipement endommagé ou perdu ne sera pas autorisé sans l'approbation du comité technique ou du comité de course. Les demandes de remplacement doivent lui être faites à la première occasion raisonnable.

21. CONTROLES DE JAUGE ET D'EQUIPEMENT

- 21.1 Aucun contrôle de jauge et d'équipement ne sera fait pendant l'épreuve sauf pour donner suite à une réclamation recevable d'un concurrent, du comité de course, du comité technique ou du jury.

23. ACCOMPAGNATEURS

- 23.1 *[DP] [NP]* Les accompagnateurs doivent rester en dehors des zones où les bateaux courent depuis le signal préparatoire de la première classe à prendre le départ jusqu'à ce que tous les bateaux aient fini ou abandonné ou que le comité de course signale un retard, un rappel général ou une annulation.
- 23.3 La réglementation des conditions d'intervention des accompagnateurs sur les compétitions de la FFVoile s'appliquera.

- 23.4 [DP] [NP] Les bateaux accompagnateurs doivent avoir à bord :
- Des gilets de sauvetage norme CE (mini 50N) portés en permanence par toutes les personnes à bord
 - Une VHF
 - Un couteau
 - Une ancre et une ligne de mouillage adaptée
 - Un bout de remorquage flottant de 10mm de diamètre et de 15m de long
 - Un dispositif de coupe circuit en cas de chute qui doit être connecté au pilote tant que le moteur est en marche.

Les pilotes des bateaux accompagnateurs doivent se conformer à toute demande des arbitres ou des représentants de l'autorité organisatrice, particulièrement celles concernant l'assistance. Les bateaux accompagnateurs doivent respecter les règles de navigation en vigueur localement, en particulier le respect des limitations de vitesse dans les différentes zones.

24. EVACUATION DES DETRITUS

Les détritrus peuvent être placés à bord des bateaux officiels ou accompagnateurs.

26. PRIX

Des prix seront décernés aux trois premiers et trois premières des séries :

- *Windsurf Podium Garçons et Podium Filles*
- *Wingfoils Podium Garçons et Podium Filles*
- *Kites Podium Garçons et Podium Filles*

Arbitres désignés :

- Président du comité de course : Pierrick WATTEZ
- Adjoint PCC : Sébastien BRESSON

ANNEXE ZONES DE COURSE

